

COMBINAMOS LO MEJOR EN UN SOLO EQUIPO

PRECISIÓN + CALIDAD + VELOCIDAD + FUERZA



MOTOR CUMMINS
6BTAAS.9/ C180 - II

POTENCIA



BOMBAS KAWASAKI
K3V112DT

FUERZA



MOTORES TRASLACIÓN
DOOSAN DY0476

DURABILIDAD



CUCHARÓN
1.20 M3

CAPACIDAD



177 HP DE POTENCIA
EN **22300KG** DE PESO OPERATIVO

EXCAVADORA **JGM 922L**



Presenta: LA EXCAVADORA sobre orugas JGM922, fabricada con los más altos estándares de calidad, logrando ofrecer al mercado una máquina confiable, eficiente, confortable y amigable con el ambiente. Gracias a sus 42 años de experiencia, JGM, logra posicionarse como una marca de calidad, con productos de alto rendimiento, configurados y adaptados para los más altos estándares de resistencia, sumados a sus sistemas inteligentes, excelente diseño ergonómico y un ambiente confortable para su operación.

ESPECIFICACIONES

MOTOR			
Marca / Modelo		CUMMINS 6BTA5.9 /C180 -II	
Tipo		Tier II, 6 Cilindros Inyección Directa turbo cargado, enfriamiento de aire Baja emisión, refrigerado por agua	
Potencia Horse Power	SAE	J1995 (gross) J1349 (net)	177 HP (132 kW) a 2,200 rpm
	DIN	6271/1 (gross) 6271/1 (net)	
Max. Torque		630 Nm a 1600 rpm	
Diámetro de Carrera		102 X 120 mm (4" X 4.7")	
Cilindraje		5,900 cc	
Baterías		2 X 12 V X 100 Ah	
Motor de Arranque		24 V, 4.5 kW	
Alternador		24 V, 70 Amp	

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

- * Equipada con un motor Cummins turboalimentado de alta calidad, de bajo consumo de combustible, así como emisiones.
- * Avanzado sistema hidráulico Kawasaki de excelente rendimiento, alta confiabilidad y reasonable match.
- * Diseñada para realizar trabajos pesados, en terrenos hostiles, convirtiéndola en la más eficiente entre equipos similares.
- * Su estructura principal (boom, brazo, cucharón y chasis) está conformada por piezas de alta resistencia, ensambladas y soldadas para incrementar la fuerza y vida útil.

CONTROLES

Palancas de mando y pedales de traslación de activación mediante presión piloto

Control Piloto	Dos palancas de mando y palanca de seguridad (LH): Giro y Brazo, (RH): Boom y Cuchar(ISO)
Traslación y Dirección	Dos palancas con pedales.
Acelador de Motor	Eléctrico tipo Dial
Luces	Una luz montada sobre el Boom otra sobre la caja de Baterías.

TREN DE RODAJE Y BASTIDORE

Marco central tipo X. Soldado integralmente con marco de riel reforzados de sección en caja. El tren de rodaje incluye rodillos lubricados, ruedas locas, ajustadores de oruga con resortes y ruedas dentadas amortiguadoras, y una cadena de orugas con zapatas de doble o triple garra.

Modelo	JGM922	JGM922L
Marco Central	Tipo X	Tipo X
Bastidor	Caja Pentagonal Tipo	Caja Pentagonal Tipo
No. de Zapatas por lado	49 EA	49 EA
No. de Rodillos Superiores por lado	2 EA	2 EA
No. de Rodillos Inferiores por lado	9 EA	9 EA
No. de Carrileras o Guardas	2 EA	2 EA

SISTEMA HIDRÁULICO

BOMBA PRINCIPAL	
Tipo	Bomba de pistones de desplazamiento variable en tándem
Flujo Máximo	2X212 l/min
Bomba Secundaria Piloto	Bomba de engranajes
Cross-sensing and fuel saving pump system	

MOTOR HIDRÁULICO	
Traslación	Motor de pistones axiales, dos velocidades con válvula de freno y freno de parqueo
Giro	Pistones axiales con freno automático

AJUSTES VÁLVULA DE ALIVIO	
Circuito de Implementos	34.3 MPA (4,974.7 psi) (343 BAR)
Traslación	34.3 MPA (4,974.7 psi) (343 BAR)
Circuito de Giro	27.5 MPA (3,988.5 psi) (275 BAR)
Circuito Piloto	40 kgf/cm (568 psi)
Válvula de Servicio	Instalada

CILINDROS HIDRÁULICOS	
No. Diámetro y Carrera de Cilindro	Boom: 2-120 X 1,290 mm (4.7" X 50.8") Arm: 1-140 X 1,510 mm (5.5" X 59.4") Bucket: 1-120 X 1,055 mm (4.72" X 41.5")

TRANSMISIONES Y FRENOS	
Método de Conducción	Completamente Hidrostático
Motor de Traslación	Motor de pistones axiales
Reductor de Traslación	Engranaje de reducción planetaria.
Max. Fuerza de Tracción	205 kN (20,904.18 KGF)
Max. de Traslado (high / low)	(Liebre y Tortuga) 5.9 km/h - 3.2 km/h
Gradeabilidad	35° / 70%
Freno de Parqueo (Parking)	Disco Húmedo múltiple

SISTEMA DE GIRO	
Motor de Giro	Motor de pistones axiales con desplazamiento fijo
Reductor de Giro	Reductor de Engranajes planetarios
Lubricación de Cojinete de Giro	Bañado en grasa
Torque de Giro	8.200 kgf.m
Velocidad de Giro	10.7 rpm

CAPACIDAD DE LUBRICANTES / REFRIGERANTES			
	litros	US gal	UK gal
Tanque de Combustible	356	94.2	78.4
Refrigerante de Motor	40	10.5	
Aceite de Motor	21.5	5.7	
Dispositivo de Osilación	6.2	1.3	1.1
Mando Final (Cada uno)	5.5	1.5	
Sistema Hidráulico (Incluye Tanque)	280	74	
Tanque Hidráulico	205	54.1	



PESOS DE OPERACIÓN (APROXIMADO)

Peso Operativo incluyendo boom de 5.680 mm, Brazo de 2.920 mm, cucharón de 0.92 m², lubricantes, refrigerantes, tanque de combustible completo, tanque hidráulico completo y todo el equipamiento estándar.

PESO DE COMPONENTES MAYORES

Estructura Superior	5,600 kg (12,350 lb)
Contrapesa.	3,600 kg (7,937 lb)
Boom (con Cilindros de Brazo)	

PESO DE OPERACION

Tipo	Zapatras Medida mm (in)	Peso de Operación		Presión al Suelo kgf/cm ² (psi)
		kg (lb)		
Triple Garra	600 (24")	JGM922	20,830 (45,920)	0.48 (6.81)
		JGM922L	21,260 (46,870)	0.45 (6.45)
	700 (28")	JGM922	21,750 (47,950)	0.40 (5.66)
		JGM922	21,380 (47,140)	0.42 (5.99)
	800 (32")	JGM922L	22,300 (49,163)	0.35 (5.02)

* Diseño de cabina ergonómico adaptado con amortiguador de aceite de silicona para reducir el efecto del impacto, que incluye una estructura que sustituye la placa metálica, para proteger al operador en caso de volcamiento.

ADITAMENTOS

5.68 m (18' 8"), 8.20 m (26' 11") Booms and 2.0 m (6' 7"), 2.4m (7' 10"), 2.92 m (9' 7"), 6.3 m (20' 8") Arms are available.

FUERZA DE EXCAVACION

Boom	Longitud	mm (ft.in)	5,700 (18' 8")	DIMENSIONES LONG REACH	9,000 (29' 6")
Brazo	Longitud	mm (ft.in)	2,900 (9' 7")		6,300 (20' 8")
	Peso	kg (lb)	1,095 (2,410)		1,330 (2,930)
Cucharón Fuerza de Excavación	SAE	kN	146,4		72.6
		kgf	13,600		7,400
		lbf	29,980		16,310
	ISO	kN	152.0		83.4
		kgf	15,500		8,500
		lbf	34,170		18,740
Brazo Fuerza de Rompimiento	SAE	kN	105	49.0	
		kgf	10,400	5,000	
		lbf	22,930	11,020	
	ISO	kN	106.9	50.0	
		kgf	10,900	5,100	
		lbf	24,030	11,240	

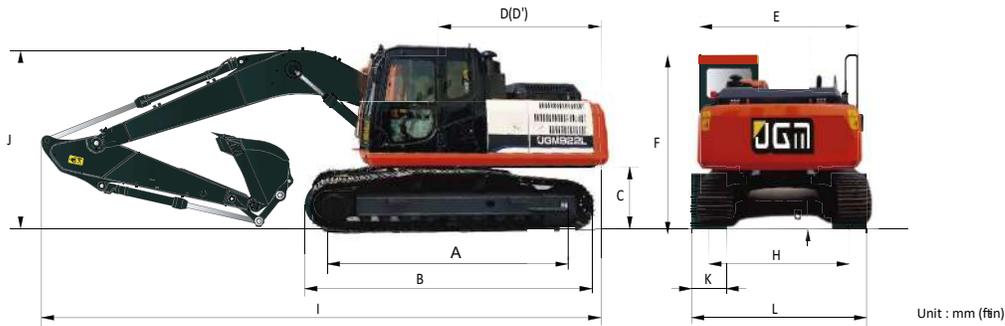
Nota: Peso del Boom incluye, cilindros del Brazo, pines, bocines y tubería.
Peso del Brazo incluye cilindros del cucharón, acople y pines.

IMPORTANTE: La información en el catalogo es referencial, esta basada en la configuración estandar de los equipos presentados, dependiendo del la orden realizada estas podrán variar.



DIMENSIONES Y RANGOS DE TRABAJO

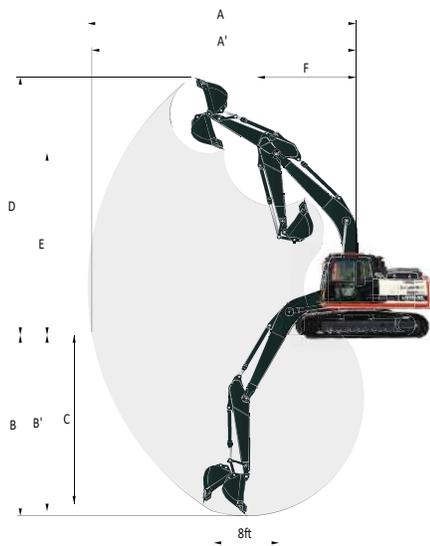
JGM922 / JGM922L



Modelo	JGM922	JGM922L
A Distancia al Pistón	3,645 (11' 11")	3,645 (11' 11")
B Longitud Total Oruga	4,440 (14' 7")	4,440 (14' 7")
C Distancia de la Contrapesa al Suelo	1,060 (3' 6")	1,096 (3' 7")
D Radio Oscilación de la Cola	2,750 (9' 02")	2,794 (9' 16")
D' Longitud posterior	2,770 (9' 1")	2,770 (9' 1")
E Ancho Total de Estructura Superior	2,990 (9' 97")	2,990 (9' 97")
F Altura total de la Cabina	3,175 (10' 5")	3,000 (9' 84")
G Distancia mín. desde el suelo	475 (1' 6")	475 (1' 6")
H Indicador de la oruga	2,400 (7' 10")	2,400 (7' 10")

Longitud de la Pluma		5,700 (18' 7")	
Longitud del Brazo		2,900 (6' 7")	2,400 (7' 10")
I Longitud Total	9,600 (31' 5")	9,570 (31' 5")	12,814 (42' 04")
J Altura de Pluma	3,175 (10' 42")	3,110 (10' 2")	3,030 (9' 10")
JGM922			
K Zapata Ancho	Tipo	Triple Garra	
	Ancho	600 (24")	800 (32")
L Ancho Total	2,800 (9' 2")		3,000 (9' 10")
JGM922L			
K Zapata Ancho	Tipo	Triple	
	Ancho	600 (24")	700 (28")
L Ancho Total	2,980 (9' 10")		3,180 (10' 6")

RANGO DE OPERACIÓN JGM922L



Modelo	JGM922L
Longitud Boom	5,700 (18' 8")
Longitud Brazo	2,900 (9' 7")
A Max. Digging alcance	9,873 (32' 9")
A' Max. Digging alcance desde el piso	9,820 (32' 3")
B Max. Digging Profundidad	6,592 (22' 1")
B' Max. Digging Profundidad (8' Level)	6,560 (21' 6")
C Max. Vertical Wall Digging Depth	6,280 (20' 7")
D Max. Digging Height	9,616 (31' 6")
E Max. Dumping Height	6,830 (22' 3")
F Min. Swing Radius	3,560 (11' 6")



Unit : mm (fñ)

CUCHARONES

Todos los cucharones se encuentran soldados y reforzados



0.92 (1.20)



1.10 (1.44)
1.20 (1.57)



0.87 (1.14)
Ø 1.20 (1.57)



0.90 (1.18)



0.52 (0.68)

SAE Tamaños $m^3(yd)^3$